



ACZ#41 14-15 juli European Women's Championship Assen

Nieuw PR, onder de 2 minuten: 1:58.744!! Na ride through toch nog 6^e plaats!!

In het weekend van 14 en 15 juli is race 2 van the European Women's Championship verreden op het circuit van Assen. Naast deze race stonden ook wedstrijden van het ONK (Open Nederlands Kampioenschap), de KTM Superduke Battle en de International Classic GP op het programma. Helaas was ons team niet compleet, want Bert moest voor dit evenement afmelden wegens vakantie. Wel had hij in de weken ervoor mijn motor weer volledig rijklaar gemaakt! Gelukkig stond ik er niet helemaal alleen voor. Samen met ONK Dutch Superbike rijder Bert Grevink en zijn monteur Dolf en met ONK Dutch Superbike rijder Uwe Pollheide en zijn monteur stonden we in Pitbox 12. Deze mannen én veringspecialist Gary Lohner van Team RT én nog een aantal andere hulpvaardige mensen hebben me super ondersteund dit weekend!

Zaterdag 14 juli: 1 vrije training, 2 kwalificatie trainingen: Crash maar ook een PR!!

Tijdens de eerste (vrije) training was het even er weer inkomen. Het ging niet echt super, maar bij terugkomst in de pitbox bleek dat de tijden best goed te noemen waren: 2:00.122, of te wel, weer een paar tiende van mijn PR gesnoept. Een tweetal mensen van het Fabricom-MCT Racingteam (rijder Ghisbert van Ginhoven) had me geobserveerd, waarna ik vervolgens van hen in de pauze een heel goede tip kreeg: voor een bocht moet je op het moment van gas los laten direct remmen, in 1 beweging. Ik deed het nog net als op straat: gas los, omhoog komen, beetje afremmen op de motor en dan remmen. FOUT!! Snel in praktijk brengen deze tip!

Training 2 was de eerste kwalificatie training. Met het zeer waardevolle advies ben ik gestart. Tjonge, was dat even anders! Op het rechte eind vol gas en plat op de tank, vervolgens inschatten wat het rempunt is, gas los = direct remmen, verzitten, schakelen en de bocht in duiken. En natuurlijk de bocht uitkomend weer gas erop. Super!! Dit had ik nog niet eerder zo begrepen, wat leerzaam! Echter.....een paar ronden voor tijd ging ik voor mijn doen wat te hard op de Haarbocht af (1e bocht na start-finish), ik kwam erg wijd uit, probeerde toch nog door in te sturen, maar 'pats' weg voorwiel..... Ik schoof met een rotgang over het asfalt de grindbak in.....Echt balen. De oorzaak was dat ik een te hoge bochten snelheid had en dat ik waarschijnlijk te veel aan het stuur heb getrokken. Lichamelijk had ik nergens last van, maar met tranen in de ogen en ongelooflijk balend ben ik achter de omheining gelopen. Martin van Team RT heeft mijn motor naar de pitbox gebracht. Toen ik -zeer verdrietig- op de scooter arriveerde, kwam Dolf direct met de mededeling: 'maar wel een 1:58 hè!!!!' Hoe gek het ook klinkt en er voor 'outsiders' uit gezien zal hebben: ik sprong een gat in de lucht! Onder de 2 minuten! Dolf en andere hulp hebben direct mijn motor weer rijklaar gemaakt, of te wel de taperol was weer gewillig. De schade viel gelukkig ook mee, alleen kuipschade (m.n. rechterkant en achterkant). Echter, m'n pak is nu wel tamelijk aan het eind van z'n latijn.

Kwalificatie training 2 verliep erg moeizaam. Het was harder gaan waaien, waar ik vooral in het nieuwe gedeelte (van de Haarbocht t/m Ossenbroeken) erg last van had. Omdat ik in de eerste kwalificatie training een heel goede tijd had neergezet, ben ik niet meer voluit gegaan. Het was genoeg voor vandaag.

De uiteindelijke opstelling: 13^o startplek in het totale veld (1000cc en 600cc samen), 7^o van de 600cc rijdsters.



Zondag 15 juli: de race: inclusief ride through en met regenbanden op een inmiddels weer droge baan, toch de 6e plaats in 600cc gehaald!

's Ochtends hebben we een warming-up van wel 8 minuten gehad, waarna 's middags om 13:30h de race zou starten. Vlak voor de race was er nog enige stress, omdat het erg donker werd en er heel licht wat neerslag viel. Het zette (nog) niet door, dus we zijn gestart op normale banden. Op de grid werd ik bijgestaan door een heel arsenaal van mannen, onder wie Sem Schilt (tweevoudig K1 Wereld kampioen) als m'n 'pitspoes'. Sem was meegekomen met Jan Staal van JNS Reclame, m'n bestickeraar. Geweldig. De fotografen wisten ons wel te vinden.

Tijdens de startprocedure rolde ik iets vooruit voordat het licht uit was, maar ik dacht dat het wel meeviel, geen stress, gas erop de eerste bocht in. De eerste bocht was nog wat twijfelachtig, maar daarna ging het goed! Ik zat er goed bij. Na 3 rondes met wat inhaalacties zag ik tot mijn schrik bij de pitmuur het bord met de tekst: #41 Ride Through. Wat baalde ik....ik moest dus van de baan af en de pitstraat door als straf voor de 'valse start'. Echt heel erg balen. Wel flink gas erop gehouden en met een vaart de pitstraat ingereden, iets afremmend naar 60km/h en toen met gas de baan weer op. Ik was zwaar teleurgesteld... maar ja dat hoort erbij, eigen schuld en ook leerzaam. Vol gas ben ik verder gereden, ondanks dat het inmiddels licht was gaan regenen. In ronde 6 kregen we echter code rood. 4 dames waren in Stekkenwal respectievelijk Mandevveen gecrasht, waarschijnlijk toch a.g.v. gladheid door de regen.

Na binnenkomst hebben we direct overlegd wat we zouden gaan doen: wel of geen regenbanden. Stress. Inmiddels had Dolf het achterwiel er al 3x in en uit gehad.... Ondanks dat het niet heel hard regende, hebben we toch besloten de regenbanden eronder te zetten. Dat deden ook de meeste dames. Na een paar minuten gingen we herstarten voor nog 5 rondes.

De start van het 2^o racegedeelte ging beter. Een aantal dames heb ik ingehaald totdat ik een Engelse en een Italiaanse voor me had. Ik reed op sommige gedeeltes flink naar ze toe, maar ze konden me vooral op het rechte stuk weer lossen. Wel was ik zeker van plan ze in te halen, dat moest lukken. Echter.....Mandevveen-Duikersloot uitkomend begon de motor zo te glijden dat ik enorm moest corrigeren om hem overeind te houden. Wel gelukt, maar het was echt even spannend. Op dat moment heb ik besloten, mede omdat ik ook in een aantal andere bochten wat glijdproblemen had gehad, om te consolideren. Voor mij is het beter om te finishen op een plek lager, dan helemaal niet te finishen.

De finish was geweldig. Ik was echt blij en ook best een beetje trots ☺ Bij binnenkomst waren het hele 'team' en de support uitgelaten. Dolf, Bert en alle anderen: Bedankt!!!

Wat een weekend: Goeie tips, crash, rondetijd met 1,5 seconde verbeterd naar 1:58:744 en 6^o in the European Women's Championship 600cc!

Tot slot nog een leuk bericht: Het Fabricom-MCT Racingteam heeft me gevraagd om mee te gaan naar het circuit van Mugello (Italië) in oktober. Natuurlijk heb ik daar 'ja' op geantwoord! Dit heeft wel tot gevolg dat ik waarschijnlijk het EWC in Oschersleben op 12 augustus moet overslaan, i.v.m. m'n budget. De volgende race zal dan op Assen zijn en wel op 18 augustus 2007: KNMV Cup 6.

Tot ziens, met vriendelijke groet, Margreet