



©SIROO.com

N^o 41 17-18 augustus KNMV Cup Race 6 Assen

Rempunt-grens verlegd, goede start, helaas geen verbetering in rondetijd...

Nadat in de afgelopen weken de kuipen weer waren gespoten en bestickerd en Bert e.e.a. had gefixed aan de motor, kon op zaterdag 18 augustus Race 6 van de KNMV Cup verreden worden op het circuit van Assen. Vrijdag de 17^e was ingelast als trainingsdag, zodat we weer in het snelle ritme konden komen. Met behulp van Bert, Jarno, Johan (van WP) en 'fans' ben ik het weekend zonder (k)leerscheuren doorgekomen.

Vrijdag 17 augustus: 4 sessies vrije training: matige dag, snelheid liet te wensen over, wel progressie gemaakt in het bepalen van het rempunt

Zoals inmiddels gewoonlijk, moest ik tijdens de eerste sessie er weer even inkomen. Het ging redelijk, maar ik miste de snelheid volledig.... Het weer en de voorspelling van deze dag werkten ook niet echt mee. Alhoewel de ideale lijn droog was, reed het niet echt fijn, met de nattigheid eromheen. Daarnaast stond er een stevige bries. Vooral in de lange bochten (Mandveeen-Duikersloot, maar vooral bij de Ramshoek) had ik sterk het gevoel dat ik 'afdreef' en het gevoel dat ik druk miste op m'n voorwiel. In de tweede sessie werd het al iets beter. Echter toen ik tijdens de derde sessie na 4 rondes mijn bandenspanning wilde laten opmeten, was dat precies goed getimed, want dikke regendruppels vielen uit de hemel....einde oefening. Voor de laatste sessie hebben Julian, Richard en Johan nog snel de wielen gewisseld, zodat ik met regenbanden kon rijden. Al met al was deze dag teleurstellend. Mijn snelste tijd was helaas niet beter dan 2:03.243. Een troost was, dat de meeste andere rijders ook langzamer reden dan anders.

Zeker ook een paar plussen deze dag:

- Het rempunt bepalen wordt beter, idem sneller terugschakelen
- Ik zit evenwichtiger op de motor als ik rem en schakel
- Een groepje collega's kwam bij de eerste training kijken. Leuk en dank voor de aanmoedigen!! ☺
- Vrijdagavond hebben we de hele motor schoongemaakt: van remklauwen tot ketting. Het was een heel karwei, maar zeker erg leerzaam. Oefening baart kunst... Een vrouw en techniek....ooit wordt het nog wel eens wat ☺

Zaterdag 18 augustus: 2 kwalificatietrainingen en de race: start ging goed, remmen wordt steeds beter, maar ik mis nog steeds snelheid; 11^e in de C groep

Het was deze ochtend zowaar droog en het zou tot het einde van de middag droog blijven! Gelukkig. Nadat Bert de juiste wielen met de juiste banden had geplaatst, we de kuipen er om hadden gehangen, is de motor technisch gekeurd. Om 9h23 was de eerste kwalificatietraining. Na nog wat rem- en schakeltips, gingen we van start. Ik had het gevoel dat het wel goed ging. Het terugschakelen ging sneller en ik dacht later te remmen....maar helaas nog niet laat genoeg (doel is op 150meter voor de haarbocht). De tijden lieten ook nog te wensen over.

De tweede kwalificatietraining was om 11h41 en Johan zou met het pitbord bij 150meter gaan staan, zodat ik me er meer bewust van zou worden dat ik pas op dat punt mag beginnen met remmen. Er staat links ook een bord met '150m', maar blijkbaar heb ik nog wat extra hulpmiddelen nodig ☺. Achteraf hoorde ik dat Johan niet direct met het pitbord bij 150m was gaan staan, maar eerst bij 165m, om het voor me op te bouwen. Ik bleek namelijk nog steeds eerder te remmen dan de bedoeling (en zelfs eerder dan daar waar het bord was). Alleen de laatste ronde remde ik op het juiste moment. Voor mij ging echter het iets te hard, daarom de motor maar recht op het uitloop asfalt laten uitlopen..... We zijn er nog niet....

Wederom waren de tijden niet echt geweldig. Op zich was het wel te verklaren: omdat je met een aantal leerpunten bezig bent, gaat e.e.a. geforceerd. Door de spanning heb je het gevoel dat je hard gaat, maar uiteindelijk blijkt dat dus niet zo te zijn. En ik wil te graag, leg de lat wellicht te hoog. Met 2:01.179 min. heb ik mij gekwalificeerd. In de C groep stond ik voor het eerst op de eerste rij, op startplek 4.

In de pauze werd het tijdschema geheel omgegooid, waardoor de race al om 14h28 zou zijn (ipv om 17h). We hadden op dat moment nog een uur om ons voor te bereiden. Nieuwe banden waren inmiddels gemonteerd en de bandenwarmers stonden al te gloeien. Nadat Bert, Johan en Jarno de remvloeistof hadden vervangen en benzine hadden bijgevuld, konden we los.

De start ging goed!! Voorop de tank zittend, met de teller op 6000 toeren liet ik langzaam de koppeling opkomen, waarna vol gas. Ik kwam als 6^e de eerste bocht door. Geweldig. Best goed. Ik had een kerel op een Honda voor me die ik graag voorbij wilde, maar ik kon geen gaatje vinden. Einde Veenslang werd ik ingehaald door een Ducati...de ronde erop volgend haalde hij de Honda in. Voor mij daarna weer een kans. Op wederom de Veenslang zette ik m'n motor voor de Honda, maar ik ging zo hard (had niet hard genoeg geremd) en durfde de motor niet meer in te sturen. Heb hem recht op gezet en via het 'fietspad' weer de baan op. Ik had bijna iedereen nog achter gelaten (als ik iets meer gas had gegeven) maar helaas, 5 motoren haalden me in... Echt heel erg balen. Maar ja, that's all in the game. Uiteindelijk ben ik 11^e geworden.

Veel dingen gaan goed/beter, maar er blijven ook nog veel aandachtspunten. Dit laatste tot mijn vreugde, want dat betekent dat er nog veel te winnen valt en de tijden zeker te verbeteren zijn!

Vrijdag 7 september: nieuwe ronde, nieuwe kansen en wel tijdens CUP 7 (Endurance-race), op het circuit van Assen

Bert, Jarno, Johan, Julian en Richard, bedankt voor alle hulp! Idem sponsors, vrienden en collega's. Leuk dat jullie er waren!!

Tot ziens en met vriendelijke groet, Margreet

