



#36 14-15-16 maart: voorjaarstraining Misano

Voor het eerst weer op 2 wielen sinds 6 oktober. Italië, super start van het seizoen!!

Woensdag 12 maart zijn Manfred en ik afgereisd naar Italië, naar het GP circuit Misano, alwaar 3 dagen voorjaarstraining stonden gepland met Rehm Racingdays Germany.

*** 1^e keer weer op de motor sinds 6 oktober.

*** 1^e keer weer op de motor nadat Niek en Michiel de hele motor uit elkaar hebben gehaald, hebben geserviced en weer in elkaar hebben gezet.

*** 1^e keer rijden in een bries van zee, aan de Italiaanse kust.

Donderdag in de middag kwamen we aan op het circuit en hebben we ons gevoegd bij Team FR en Robert de Vries, met wie we box 18 zouden gaan delen: 5 motoren in 1 box, dit belooft een leerzaam maar ook een gezellig trainingsweekend te worden!

Vrijdag 1^e training: Aan de strakblauwe hemel stond de zon en de baan was kurkdroog, kortom een goede dag om het raceseizoen mee te beginnen! Het was echter wel even weer wennen... Ik ben rustig begonnen met de baan 'eigen maken', lijnen rijden, rempunten verleggen, goede zithouding aannemen, maar bovenal mijn linker arm trainen.... Na bijna een half jaar de specifieke beweging van het inknippen van de koppelingshendel niet te hebben uitgevoerd, schrokken mijn onderarmspieren zich een hoedje toen ze weer 'aan de bak' moesten. Gelukkig bleek het geen dameskwaal, want ook een aantal heren in de box had last van de spiertjes. Ondanks het steeds moeizamer ontkoppelen, ging het rijden op Misano steeds beter. Het is een mooie baan, met een aantal heel snelle bochten, een aantal krappe 'doordraaiers' en een heel snel stuk achterop het veld (triple rechts). Het was een mooie, leerzame eerste training van 2008! Snelste tijd deze dag: 2:06.900 min.

Zaterdag 2^e training: Na overleg met een con-collega-rijder en na een check bij een andere R6-er hebben we besloten een kleiner voortandwiel te plaatsen. Met 1 tand minder aan de voorzijde creëer je meer trekkracht onderin, meer koppel en kom je hoger in toeren. Deze nieuwe afstelling zou goed zijn, omdat de baan een aantal krappe bochten kent. Met krappere bochten heb je meer trekkracht nodig om goed door te kunnen vlammen bij het uitkomen van de bocht. Het werkte uitstekend!! Bij de bocht uitkomend had ik veel meer power, de versnellingen pasten veel beter en daar waar ik de eerste dag niet verder kwam dan in z'n 5, trok ik de machine op de rechte stukken nu makkelijk door naar z'n 6. Met wat handige tips van de boxgenoten over insturen (lijnen) en versnellingen werd het allemaal nog mooier!! Snelste tijd deze dag: 2:04.459 min.

Zondag 3^e en tevens laatste training: Het had 's nachts geregend en toen we wakker werden konden we horen dat het behoorlijk waaide. Gelukkig bleek de zon al wel te schijnen en de baan al weer te zijn opgedroogd. Toch vond ik het spannend om te gaan rijden, met name om het 'nemen' van de altijd al winderige triple rechts, achterin het veld. Na de eerste sessie van deze dag te hebben gereden, bleek de windoverlast mee te vallen. Op twee plaatsen moest je wel stevig rekening houden met je rempunt: tegen de wind in kon het rempunt worden verlaat en voor de wind moest je juist eerder remmen. 's Ochtends en 's middags hebben we nog een mooi aantal rondes kunnen 'vlammen'!!

Met een snelste tijd van 2:01.719 min. op de laatste dag kijk ik zeer tevreden terug op mijn eerste voorjaarstraining in het buitenland: de opbouw ging goed, mijn conditie was prima en ook met m'n tijd ben ik heel content. Het goede weer, m'n monteur en de leuke boxmaatjes hebben natuurlijk ook een bijdrage geleverd aan dit positieve gevoel.

9 april vertrekken we voor de tweede keer naar Misano om zondag 13 april deel te nemen aan de eerste race in the European Women's Championship (EK wegrace, dames). Ik ken de baan nu en weet waar nog tijd te winnen is. Dat ga ik dan ook maar eens doen!! Meer gas, later remmen en eerder het gas er weer op!! Gas zit rechts, gas is alles!!

!!! ☺ Niek en Michiel bedankt voor de preparaties vóór de training. Manfred bedankt voor het chauffeuken en monteuren ☺ !!!

