



**12 juni / xx juli 2010: Expedition Russia!**

**Live mailing vanuit Sint Petersburg, 26 juni 2010**

**1 meid, 1 motor, 10 landen, +/- 8500km**

## **Mijn expeditie door Duitsland, Denemarken, Zweden, Finland, Noorwegen, Rusland, Estland, Letland, Litouwen en Polen!**

Lieve mensen (sponsors, familie, vrienden, collega's, (motor)liefhebbers)!

Terug in de bewoonde wereld (iig met internet)!! :)

Zoals jullie vrijwel dagelijks hebben kunnen lezen (dankzij mijn ongelooflijk trouwe webmaster, Martijn!!) ben ik een aantal dagen geleden vanaf de Noordkaap doorgestoken naar Rusland. Martijn zit toevallig net dit weekend op Assen (TT), perfecte timing dat ik nu internet heb gevonden en zelf een bericht kan mailen!

(NB: Ik wilde het eigenlijk kort houden, maar oude gewoontes vergaan niet, dus 't is wat langer geworden :) )

Allereerst: Zweden en Noorwegen was echt kippenveld-bezorgend-mooi! Wat een natuur, wat een wegen. Overweldigend. Leuk contact met passanten onderweg, campings/stuga's goed geregeld. Zeker voor herhaling vatbaar! Het Noorderlicht was ook geniaal mooi: windkracht 7-8, dichte mist en regen :) Pure charme.

De grensovergang N-RUS was toch wel lichtelijk spooky en spannend. De meneer vd grenspost heeft waarschijnlijk de opdacht de passerende toeristen zo erg mogelijk de stuipen op het lijf te jagen (dat lukte aardig), maar koelbloedig als ik kan zijn (??) bleef ik de rust zelve (optisch gezien dan). Eigenlijk was het gehele stuk vanaf de grens tot Murmansk wel adrenaline verhogend: Militair gebied, veel controles: alles aan, alles uit, ' pasport / papiere' , alles weer aan en dat zo'n 4 keer. Maar we hebben het overleefd :) Altijd blijven lachen (aldus Bassie).

O ja, waarschijnlijk onbekend, maar mijn navigatie doet het niet in Rusland (kaart Rusland kent ie niet).

De bewegwijzering ontbreekt in Rusland nog wel es en/of ik mis iets doordat ik de letters+volgorde niet snel genoeg herken (echt letter voor letter weer leren lezen) en daarmee dus alweer elders sta, kortom: spoorzoekertje voor grote (kleine) mensen.

Noord-West Rusland was lichtelijk een deceptie: ongeorganiseerd + in je uppie + gehinderd door geen enkele kennis van Russisch en Russische zaken is het zoeken + vinden van de mooie locaties als zoeken naar een speld in een hooiberg. Bos is op veel plaatsen bruin en dood (echt...) (door de vele fabrieken + oude auto's/vrachtwagens/bussen?) (heel erg om te zien) en er zijn heel veel muggen (doordat het moerassig is?). Daarnaast zagen de dorpen er - voor een buitenstaand-verwend-europees-typ-als ik - uit als ware ghetto's: betonnen blokkendozen (flats), krotten, vuilnis. Armoede. De bewoners zijn ook geen buitenlandse toeristen gewend had ik het idee, tja + dan het niet kunnen communiceren met ze. Kleine bottleneck, wel echt balen trouwens. Overigens met kinderen (en dieren, m.n. straathonden) (op een gegeven moment praat je tegen alles wat maar beweegt :) haha) had ik wel leuk contact :) Kinderen blijven toch nieuwgierig en zijn evenals ik schaamteloos als het gaat om praten met handen en voeten en een beetje dom naar elkaar lachen :) Leuke herinnering (en we hebben de foto's nog)!

Zoals reeds op mn website vermeld, kon ik eergister (wo 23e) de weg naar de witte kust (Umba, Verzuga) niet vinden. En toen ik hem na 60km rondrijden had gevonden, was ik er klaar mee (zelfreflectie-moment in de afgelopen week: Maggie houdt niet van zoeken, ookal is het vakantie en alle tijd. Haha, Maggie wordt er lichtelijk kribbig van en ongeduldig :) ) Het zou dan nog minstens 300km rijden betekenen naar Verzuga, met een heel stuk zandweg + dezelfde weg weer terug op later moment. Rechtsomkeerd en naar het zuiden, de M18 weer op, meters maken.

Bij Kem richting het oosten gereden, Lonely planet gaf aan dat daar een soort motel zou zitten. Na 1x vragen in een dorpje onderweg, jawel, reed er in 1x op af (de hoofdwegen volgen, bus volgen, en op kompas). 500m naar de zee, mooi uitzicht daar, toch nog ff de witte zee! :)  
Motor-maatje voor de zekerheid ff gevraagd naar de coördinaten van een hostel in centrum Sint Petersburg, waar ik eigenlijk vandaag (vr 25e) had willen arriveren.

Donderdagochtend reed ik om 10h uit Kem vandaan: 850km voor de snavel, eigenlijk te veel voor 1 dag, en te weinig om het te splitsen. Eerste 400km (wederom) dramatisch wegdek. 100+% concentratie om het asfalt te zoeken tussen de gaten en de hobbels te ontwijken (0% aandacht omgeving...) Slalom contest... (reden ze nu links of rechts in Rusland???haha). Toen een brug: stond bordje '40' bij. Stapvoets ging iedereen erover, schommelend en stuiterend. Ik vreesde voor mijn banden, want her en der stak het staaldraad buiten het asfalt. Zo slecht had ik het nog niet gezien, ik vond het bijna komisch, zo erg. Vervolgens tientallen kilometers super mooi asfalt (nieuw nieuw), om over te gaan in wegwerkzaamheden trajecten (ja dat moet wel gebeuren natuurlijk). Mazzelaar die ik ben: brutaal en voorzichtig de file voorbij gereden (o ja M18 is enkelbaans, 90km weg), de tegenliggers ontwijkend (en zij mij). Dit ging zo de laatste 200km af en aan. M.n veel langzaam rijden, afgeschraapt asfalt, stenen (gravel alleen dan grof...), thank god geen zware zand...daar was ik toch wel ff bang voor.

Ik had natuurlijk allang in mn hoofd dat ik St Petersburg wilde halen. Die 2 uur extra lukt ook nog wel. Onderweg nog getwijfeld om m'n tent langs een rivier te zetten, maar werd daar pardoes al overvallen door prik-beesten (neefjes en strontvliegen), dus geen optie. Omstreeks half 9 s avonds, 25km voor St.P nog ff een broodje naar binnen gepropt en vervolgens op GPS (coördinaten) gaan rijden. Slechts 1 keer verkeerd gereden om in het centrum te komen (onder water met een motor wil nog steeds niet he...)! Geniaal!! Toen ik eenmaal goed zat, reed ik er eigenlijk zo naar toe (desondanks nog wel wat hulp gehad van passant, maar dat lag meer aan Maggie dan aan Navi...). RedFox, thank you so mucho voor het opzoeken vd coördinaten!!!

Hostel zat helaas vol. Met Lonely planet andere gezocht (verboden in te rijden geldt dat ook voor motoren?? Voordeeltje van toerist zijn :) ). Ook vol... Vriendelijke jongen heeft andere hostel geregeld.

Ja wel: 850km, 13 uur en vele zweetdruppels later, had ik om 23h30 een bed! En wel in de straat tussen Nevsky Prospect (de straat van St.P) en het paleis. Motor staat in een hofje achter slot en grendel (hek).

Zojuist een uurtje rondgelopen in de stad en ik kon het niet laten nog ff een bericht te typen.

Kortom: De Murmansk regio 'Kola Peninsula', waar ik hoge verwachtingen van had (verwachtingen....nooit goed....leermoment) viel tegen (de mooie plekken waren voor mij onbereikbaar). Daarbij was de M18, de weg van Murmansk naar St. Peterburg (1350km), grotendeels dramatisch slecht en uitermate eentonig.

Maaaaaaar: toch maar even meegemaakt, het noorden-westen van Rusland, we/ik mogen onze handjes dicht knijpen met hoe goed wij het hebben in Nederland. Of te wel: zeur toch niet zo! Goed voor het relativeren! En dat is echt Rusland. Zo is het nu eenmaal. Wel van dichtbij ervaren!

En Maggie staat wel ff in d'r up midden in St. Petersburg!!! Wat een stad, wat een gebouwen, grandioos. Toch maar ff geflikt.

Was it worth it? 100%! Wat een ervaring. Daarnaast natuurlijk ook nog Scandinavia (her)ontdekt. Dus voor de volle 200% was en is het het waard!! :) En 1/3 komt nog!

Nu 2 of 3 dagen in St. Petersburg (even uitblazen), dan door naar Esland, Letland, Litouwen en Polen. Erg benieuwd hoe dat zal zijn!

Voor t archief: donderdag 24-6, dag 13: Kem (Rabocheostrovsk)-St.Petersburg, 850km, zon+buitjes, 16-22gr.

Intussen dik 5000km gereden. Way of life...

Ps: let niet op spel/schrijf-fouten en dergelijke, thuis check ik alles 10x, maar als jullie het goed vinden ga ik eerst maar lekker slapen (het is nu 4 uur (s nachts) namelijk :)

Ps: momentje voor de bedankjes: lieve mensen die mij af en toe een berichtje sturen en/of aan me denken enzo, dank je wel :) Vind ik echt leuk en fijn!

Alle liefs, alle goeds,  
From Russia with love,

Zantstorm Maggie, Sint Petersburg