



17 oktober 2009: Off-road dag Hans Hendriks – privéles in de Achterhoek

Na een half uur in het zand bijna de motor al weer in de bus..... Heel veel geleerd ☺

Omdat met de bus over de snelweg heen en weer knorren naar en van bestemming een stuk relaxter (en vooral warmer) is dan met de motor, heb ik mijn pappa lief aangekeken en gevraagd of ik zijn bus mocht lenen. Het wil nog wel eens helpen als dochter je pappa lief aankijken ☺ Zo ook deze keer. Samen met de buurman hebben we vrijdags de motor in de bus geduwd en ik had Hans (vooraf) al gevraagd of hij me zou willen helpen hem er weer uit te takelen. Hoezo zelfstandig? Haha, daar heb ik m'n mannetjes voor ☺

Om half 10 hadden we afgesproken in wegrestaurant 'De Barrière' bij Beek/Babberich in de Achterhoek. Na een uurtje theorie over o.a. bandenspanning, kijken, remmen, begroeiing, verkeersregels en sociaalgedrag zijn we op pad gegaan. Hans op z'n GX Challenge 550 en ik op m'n oude vertrouwde F 650 GS.

Na ongeveer een kwartiertje op de weg landden we aan bij het eerste zandpad. Een mooie driehoek, althans dat leek van een afstandje zo, alwaar ik wat oefeningetje zou gaan doen. Na een moeizame ronde, ging ik ronde 2 in. Het laatste deel was echt enorm mul, en boem....daar lag ik.... Hans rechtsomkeert, motor recht op en nog een poging (dit verhaal komt me bekend voor ☺). Hans reed alvast verder, maar nadat ik nog geen 20meter had gereden....boem...lag ik aan de andere kant van het pad. Hans had het niet gezien.....en ik? Ik was furieus: 'Kan ik dan verdorie niet rijden of zo??? Stuntel!!! (en woorden van dergelijke strekking)'. De motor lag een beetje op een heuvel en met al mijn frustratie en adrenaline heb ik dat ding weer in de benen gezet. Op het langste rechte stuk stond Hans vervolgens te wachten. Ik de 2^e crash verteld en erbij gezegd dat dit stuk 'hell' is en ongeschikt voor mij.... Ik had intussen al wel bedacht, dat als dit nog een half uur zo door zou gaan, ik weg zou zijn. Betaal ik Hans, bedank ik hem voor de moeite, zet vervolgens de motor in de bus en lekker naar huis. This ain't any fun!!

Thank god, Hans had een beter stuk gevonden. Met m'n crumpy face (daar moet ik echt eens iets aan gaan doen...sorry sorry) wat rondjes gereden om weer een beetje vertrouwen te krijgen. De crashes van vorige maand lagen immers ook nog vers in m'n geheugen.... Wat ik heb geoefend: blokkerend remmen, zowel zittend als staand, vooruitkijken met blokkeren (interesting!), bochten telkens wat harder nemen en staand schakelen (top, hoe eenvoudig kan het leven zijn!!). Zowaar kwam er weer een glimlach op mijn gezicht ☺

Na alle commotie vonden we beide dat het wel lunchtijd was. In een cafeetje in Braamt zijn we neergestreken, waarna we na het nuttigen van een paar broodjes (met kroket c.q. kaassoufflé voor extra power), weer op onze 'brommers' zijn gehopt.

Plan de campagne van deze middag was flink wat kilometers maken door bossen en open vlaktes, over zandpaden, gravel, modder, etc. Geweldig hoeveel off-road paden de Achterhoek nog heeft!! Hans was natuurlijk leading en langzamerhand voerde hij het tempo flink op. Kicken!!! Uiteraard, zoals een echte leraar betaamt, stopte hij af en toe om enige uitleg te geven en te vragen of 'rider ok was'.

In een stuk bos heb ik nog bochten geoefend, idem blokkerend remmen. Kijken is bij bochten natuurlijk een hot item. Een paar keer keek ik naar waar ik NIET heen wilde en de bomen kwamen wel akelig dichtbij.....Oefff.....dat zou niet lachen zijn geweest..... Blokkerend remmen was en is ook wel errug gaaf. Remmen totdat je het achterwiel zo ongeveer naast je hebt - zo voelt dat althans - en dan pas loslaten. Yeahhaaa! Vet cool haha ☺

Nog een geweldige actie van Hans: stil gaan staan midden op een heel mulle zandweg om een foto van mij te maken (zie foto boven), al wetende dat ik grote moeite heb met mul. Het enige wat werkt bij mulzand is gas houden en zo snel mogelijk wegwezen. Maar nu.....nu moest ik zorgen dat ik hem niet overhoop reed en dus remmen....Scheisse!!! T ging goed....gelukkig.....maar had niet veel gescheeld. Blond?? ☺

Tot slot was het laatste stuk naar 'huis' ook nog wel even adembenemend: modder, water, smal, kuilen. Ik moet zeggen, het was best heel scary....'Het zal toch niet dat ik de laatste kilometers m'n motor nog aan barrels rijd?' Lichtelijk verontwaardigd keek ik richting Hans, zegt hij: 'Hier zijn we vanochtend ook langsgekomen hoor!! Alleen nu 2 keer zo snel!!' Haha zeurkous die ik ben....dat die instructeurs nog met me weg willen. Unbelievable haha ☺

Na een kilometertje of 140 kwamen we aan bij het wegrestaurant, voldaan en alles nog heel. Het was (voor mij) weer een heel spannende dag met vele 'momentjes', maar ja daar doen we het voor, no guts no glory (hahaha dat durft deze stoere meid wel te zeggen nu ze weer veilig op de bank zit....).

Hans, heel erg bedankt voor deze dag!! En nogmaals sorry voor mijn chagrijnigheid zo nu en dan (misschien moet ik toch maar een donker vizier op doen, valt het minder op ☺)



31 oktober 2009: Off-road dag Hans Hendriks / Arjan Brouwer omgeving Putten

Theorie in de praktijk – met crosser over crossbaan – oude bekenden in de achterhoede

Het is toch best leuk dat off-road, vandaar dat ik me toch maar heb opgegeven voor de 31^e bij Hans en Arjan. Tussendoor, de 24^e, overigens nog een uur geknald in het Noordlaarderbos en de Vijftig Bunder (thuiswedstrijd). Remmen geoefend, bochten, kijken, mul, hobbels. Nice!! Mooi 'achtje' gevonden, die je op allerlei mogelijke manieren en in allerlei richtingen kunt rijden. Op een paar 'momentjes' na ging het prima!

Voor de 31^e wederom pappa lief aangekeken voor het lenen van de bus, met positief gevolg. De buurman heeft m'n motor weer in de bus gezet en om een uur of 7 zaterdagochtend vertrok ik richting de motorzaak van Arjan Brouwer. Daar aangekomen was er een aangename verrassing, want oude bekenden en 'teammaatjes van de 26^e', Ron en Bouk, waren er ook! Gezelligheid ☺ en vertrouwd natuurlijk! De groep bestond verder uit mannen (o.a. 3 vrienden), sommige al op leeftijd (hihi sorry) en sommige iets jonger, de meeste op crossers en op 1 na allemaal met noppenbanden.... Dit gegeven betekende een voorbode voor een pittig dagje sturen.....

Na een uurtje theorie gingen we op pad. De 3 vrienden waren helemaal los. Ze crosten nog niet zo heel lang en het enthousiasme was des te groter. 'Waren jullie nu 40 of 14???' haha.

Hans, onze instructeur die dag, had het gas er direct al goed op. Eerste bestemming was strand Horst, alwaar we het blokkerend remmen gingen oefenen. Het was best drassig en ik besloot langs de grote kuilen te gaan i.p.v. er vol doorheen. 't ging best goed! Staand, zittend, geen enkel probleem. Leuk ook met z'n allen!

Na de remproef zijn we doorgereden naar de, inmiddels bekende, crossbaan. Het was erg nat en daar verstand komt met de jaren (☺) besloot ik m'n BMW er dit keer niet aan te wagen. Ik ben zowaar verstandiger geworden, na alle crashes. Wel ben ik even om me heen gaan kijken (natuurlijk) of ik nog een man kon verleiden zijn motor aan mij uit te lenen voor een rondje. Mederijder Hans Ernsten (<http://www.ernstentimmerwerk.nl/>) was zo vrijgevig. Gaaaaaaaf!! Alhoewel het wasbord met horten en stoten ging (haha schijnt handigheidje te zijn, die ik nog niet beheers), was het super!! Ook het mulle was tof. Rijden met noppenbanden scheelt echt veel! Een stuk makkelijker dan met mijn BMW. Uiteraard deed ik wel voorzichtig, toch andermans eigendom. Na 2-3 rondjes was ik gesloopt, schouders, armen, helemaal lam. Heerlijk gevoel!!!

Na de lunch, genuttigd ergens in een café/cafetaria in het bos, gingen we kilometers maken: bospaden, paden door opengebied, zand, gravel, gras, modder. Hans begon de dag al snel, maar nu reed hij helemaal stevig door.... Poehhfff, opperste concentratie!!! Ik had de snelle jongens maar voor laten gaan, want met dat gehijg in mijn nek, wordt het ook niet beter van. En uiteraard wilde ik ook voorkomen dat ik hen in het 'vaarwater' zou zitten. Gelukkig reden Bouk en Ron telkens in de achterhoede, dat gaf wel een veilig gevoel. Op een gegeven moment lagen we wat achter, waarna ik gas bij gaf.....oeps....scherpe bocht....'momentje'....Toen maar even weer een pas op de plaats, vooral op m'n eigen niveau blijven rijden...

In het bos hebben we tot slot nog een ronde geoefend voor het betere bochtenwerk. Ook hier was het flink drassig! Het is allemaal goed gegaan, maar zeker niet zonder slag of stoot. Met name op een lang rechtstuk, net buiten het bos, was het zo ontzettend mul. Onder die omstandigheden is mijn voorwiel alleen maar aan het zoeken naar de weg van de minste weerstand (en dat is niet recht vooruit!). Een paar keer had ik het gevoel dat mijn stuur bijna werd 'dubbelgelagen', met dien verstande dat we toch een kilometertje of 70-80 reden daar. Hans E. was wederom zo aardig om zijn crosser nogmaals aan mij uit te lenen. Op hetzelfde stuk nog 3 rondes met noppen gereden. Geweldig en spannend! Viel me nog best tegen trouwens. Met noppen zoekt het voorwiel ook nog best wel. Hard werken! ☺

Rond een uurtje of 4 kwamen we gezamenlijk en allen heelhuids weer aan bij de motorzaak. Deze dag had ik het zand gelukkig niet van heel dichtbij gezien. In een groep gaat het misschien toch wel beter. 1 of 2 motoren kwamen lichtelijk gehavend retour. Maar ja, dat is het risico van het vak. Ik moet zeggen, erg leuk om te zien hoe 40+ers nog aan crossen en off-road beginnen en volledig losgeslagen zijn. Ben gelukkig niet de enige die prettig gestoord is ☺

Hans, bedankt voor deze dag, Ron, Bouk, Hans E. en de rest, 't was gezellig!! CU next time!!

NB: De voorbereidingen voor de reis naar Rusland (incl. Noordkaap) zijn reeds in volle gang. Contact met Russen, Ruslandkenners en kenners van de Baltische staten is gelegd, met informatie en hulp uit onverwachte hoek tot gevolg. Wat betreft krachttraining en hardlopen heb ik een tandje bijgezet en ook aan sponsoring wordt gewerkt. Mijn verwachting: 2010 wordt een top jaar!!!

No guts, no glory ☺

Met vriendelijke groet, greetzz, Maggie

